

Csepeli Városfejlesztési Nonprofit Kft.
Cím: 1211 Budapest, II. Rákóczi F. út 88-92.
Telefon: 061-276-8177



JAVASLAT

a Csepeli Városfejlesztési Nonprofit Kft. ügyvezetője részére a 2019. október 1.
és 2020. december 31. közötti időszakra kitűzött prémiumfeladatok
teljesítésének elfogadására

Készítette: **Kálcsics Ferenc**
ügyvezető

Előterjesztő: **Kálcsics Ferenc**
ügyvezető

Törvényességi szempontból ellenőrizte:


Dr. Szeles Gábor
jegyző *ke.*

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete
2021. évi.....75.....sz. előterjesztés
Testületi ülés dátuma:.....

Az előterjesztés leadva:
2021. május 26.

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete a 397/2019. (XII.12.) Kt. számú határozatában döntést hozott a Csepeli Városfejlesztési Nonprofit Kft. (a továbbiakban: Kft.) ügyvezetője által 2019. október 1. napjától 2020. december 31. napjáig terjedő időszakban teljesítendő prémiumfeladatáról.

A Kft. ügyvezetője prémiumfeladat vonatkozásában részletes beszámolót készített annak végrehajtásáról, melyek a jelen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

Kérem a tisztelt Képviselő-testülettől a prémiumfeladatának végrehajtásáról szóló beszámoló elfogadását, valamint a Kft. ügyvezetője részére a 2019. október 1. és 2020. december 31. közötti időszakra eső prémium kifizetésének jóváhagyását.

Budapest, 2021. május 26.



Kálcsics Ferenc

Ügyvezető

Csepeli Városfejlesztési Nonprofit Kft.

1211 Budapest, II. Rákóczi F. út 88-92.

Adószám: 25118032-2-43

1.

Melléletek:

1. sz. melléklet: Beszámoló a Csepeli Városfejlesztési Kft. ügyvezetője prémiumfeladatainak teljesítéséről (2019. október 1. – 2020. december 31.)
2. sz. melléklet: 5/2021. sz. Felügyelőbizottsági határozat (2021.05.25.)

Határozati javaslat

Borbély Lénárd, mint Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata polgármestere a veszélyhelyzet kihirdetéséről és a veszélyhelyzeti intézkedések hatálybalépéséről szóló 27/2021. (I. 29.) Kormányrendelettel elrendelt veszélyhelyzetre tekintettel, a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46.§ (4) bekezdése alapján – a Képviselő-testület hatáskörében eljárva – úgy döntök, hogy a Csepeli Városfejlesztési Nonprofit Kft. ügyvezetője 2019. október 1. napjától 2020. december 31. napjáig terjedő időszakra szóló prémiumfeladatainak végrehajtásáról szóló – a jelen előterjesztés 1. számú mellékletében foglalt - beszámolót elfogadom és engedélyezem a 2019. október 1. napjától 2020. december 31. közötti időszakra eső – éves személyi alapbérének 50%-a mértékű – prémium kifizetését az ügyvezetője részére.

Határidő: 2021. május 31.

Felelős: Borbély Lénárd, polgármester

Végrehajtás előkészítéséért felelős: Kálcsics Ferenc ügyvezető, Csepeli Városfejlesztési Nonprofit Kft.

A határozati javaslat elfogadásához a Képviselő-testület **egyszerű** többségű támogató szavazata szükséges.

Tárgy: prémiumfeladatok teljesítése
2019. október 1. és 2020. december 31. időszakot tekintve

FELJEGYZÉS

Borbély Lénárd Polgármester úr részére

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata Képviselő-testülete 2019. december 12-ei ülésén a 397/2019. (XII.12.) Kt. számú határozattal a Csepeli Városfejlesztési Nonprofit Kft. ügyvezetőjének a 2019. október 1. napjától 2020. december 31. napjáig terjedő időszakra szóló prémiumfeladatait az alábbiak szerint hagyta jóvá.

- 1. feladat:** A Szent Imre téri autóbusz-pályaudvar helyén felszabaduló terület kapcsán közösségi tervezés megindítása.

Kitűzött prémium összeg: az adott időszakra eső prémiumkeret 40 %-a.

- 2. feladat:** Egyeztetés kezdeményezése és folyamatos bonyolítása a BKK Zrt-vel és további érintett szervezetekkel a 71-es és 152-es buszok vonalának körjáratúvá alakításáról. Beszámoló készítése a Képviselő-testületnek a tárgyalások szakmai eredményéről és a beruházás Budapest XXI. kerület Csepel Önkormányzatát érintő költségeiről. A csepeli lakosság igényeinek felmérése az új közlekedési rendről.

Kitűzött prémium összeg: az adott időszakra eső prémiumkeret 30 %-a.

- 3. feladat:** A Szent Imre tér és a Görgey tér vizsgálata, közlekedési lehetőségeinek javítása a vakok és gyengélátók aspektusából. Az érintett lakosok és szervezetek bevonásával Csepel főterére szakmai koncepció készítése műszaki tervekkel és költségbecsléssel.

Kitűzött prémium összeg: az adott időszakra eső prémiumkeret 30 %-a.

Az ügyvezető számára kitűzött teljes prémium keret a 2019. és 2020. évben az ügyvezető éves személyi alpbérének az 50 %-a.

1. prémium feladat teljesítése:

2019 decemberében még mit sem sejtettünk a 2020. évet alapjaiban meghatározó covid19 vírusról és a vele járó lezárásokról. Még fél év sem telt megbízatásom kezdete óta, amikor 2020 márciusában merőben új helyzet állt elő. Egy hét alatt kellett átállnunk munkatársaimmal a home-office munkára. Ennek ellenére csakhamar sikerült az alkalmazkodás a megváltozott helyzethez. A nehéz időszakban is folyamatosan végeztem a munkámat, az ügyvezetői alap- és prémiumfeladatok teljesítését egyaránt. Egyes feladatokat szükséges volt átcsoportosítani, illetve a megváltozott helyzetben számos tevékenységet újra kellett strukturálni. Azonban a nem várt nehézségek ellenére minden vállalat sikeresen megvalósult az Önkormányzattal együttműködésben.

Feladatom a Csepel városközpontban felszabaduló mintegy hektáros (12.000 m²) területen közösségi tervezés megindítása. A kerület számára rendkívül értékes övezetről van szó, hiszen központi elhelyezkedéséből adódóan sokak által igénybevett és látogatott, amely szomszédságában számos intézményi funkció is megtalálható. A buszpályaudvar áthelyezése hosszú évek óta tervezett kiemelt fejlesztési program, ennél fogva az elvárások is nagyok az új hasznosítást illetően. Évtizedekre szóló döntés, hogy miként alakítjuk át a területet. Ezért gondos előkészítő és tervező munkára van szükség.

A Szent Imre tér nyugati felét, a templom környezetét a korábbi szociális rehabilitációs és egyéb fejlesztési projektjeink során rendbetettük. A zöldfelületeket megújítottuk, illetve szolgáltatási funkciókat hoztunk létre (étterem, virágüzlet, pékség, BKK iroda stb.).

Jelen tervezés során a Szent Imre tér keleti felét kívánjuk megújítani, amely szervesen illeszkedik az említett nyugati, alapvetően zöldfelülethez. A terület fejlesztése számos tényező függvénye. Egyrészt forgalomtechnikai kérdés, hogy a területet átszelő Kossuth Lajos utcát a jövőben tehermentesíteni tudjuk-e, valamint, hogy a zöldítés mellett milyen egyéb funkciókat adunk a területnek. Megfontolandó az intézményi és egyéb szolgáltatási funkciók elhelyezése a terület központi jellegénél fogva. Természetesen a forrásigény is döntő tényező.

A tervezésbe be kell vonni a csepeliakat, valamint a környéken élőket, dolgozókat és a városközpont szolgáltatásait igénybe vevő közönséget. Az elmúlt év járványügyi eseményei miatt a lakosság bevonása kizárólag elektronikus formában volt megoldható. A lakossági igények felmérése érdekében előkészítettem egy online közzétehető kérdőívet, amelyet több körben egyeztettem az Önkormányzattal.

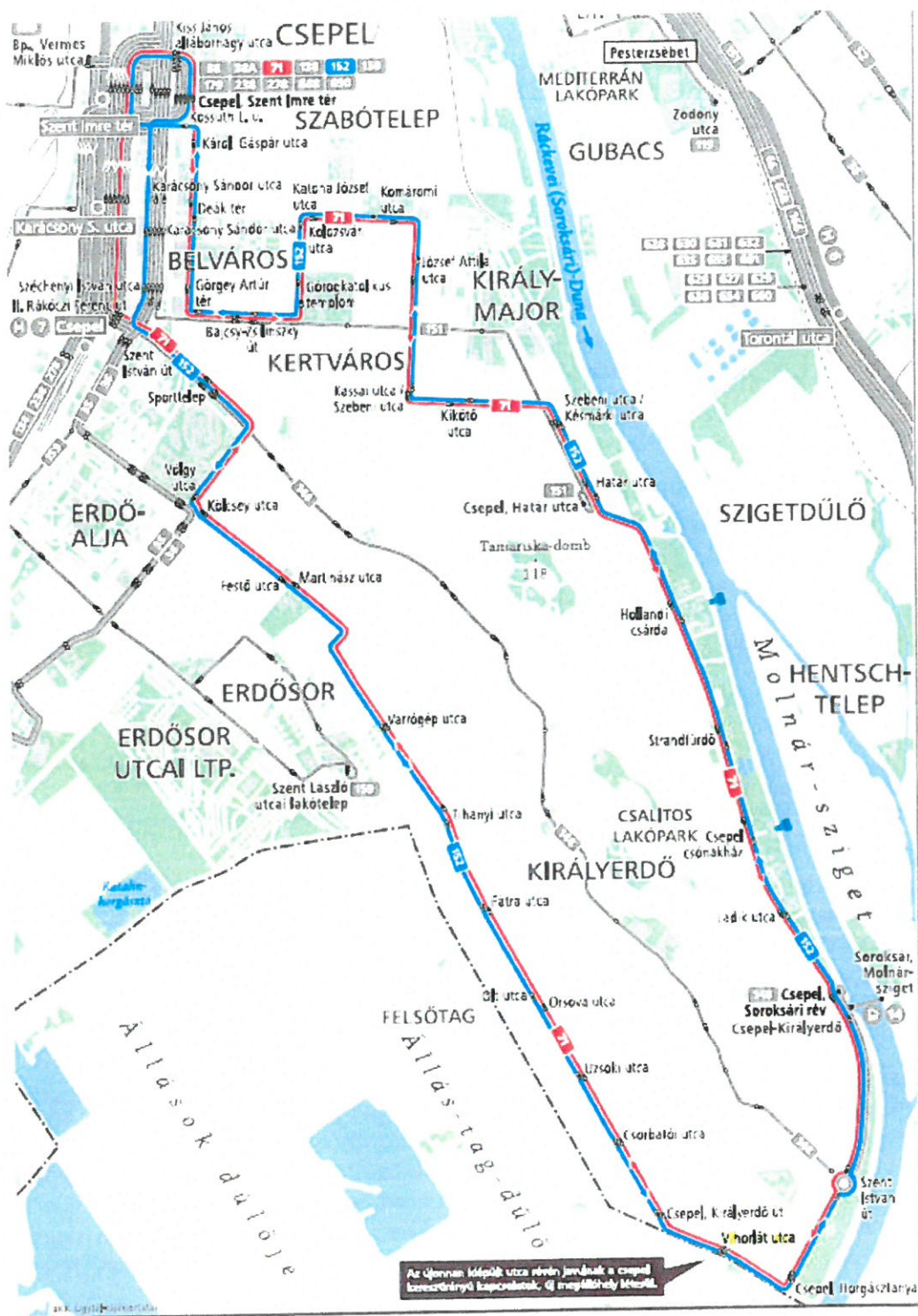
2020 áprilisában azonban egy újabb szempont is megjelent. Megkeresett bennünket a BFK, Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. a Csepeli HÉV meghosszabbításának tervével, amely új perspektívákat kínált számunkra. Ugyanis a csepeli Önkormányzat, a Budapest Főváros Önkormányzata, valamint a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. korábbi tervei szerint az autóbusz-pályaudvar a Vermes Miklós utcában, a jelenlegi Volán pályaudvar helyén valósult volna meg. A BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. tájékoztatta Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzatát a „H5–H6/H7 vonalak összekötési terveiről – az észak-déli városi-elővárosi gyorsvasút fejlesztésének előkészítése” elnevezésű projektről. Az új közlekedési perspektívákat kínáló projekt érinti a Szent Imre téri autóbusz-pályaudvar áthelyezését is. Vitézy Dávid vezérigazgató úr levelében jelezte, hogy a H7-es HÉV vonal terveik szerint meghosszabbításra kerül az Erdősor utcáig. A megálló közelében tervezik létrehozni az új autóbusz-végállomást. A projekt komplexen kezeli Csepel tömegközlekedési hálózatát.

A BFK Zrt. 2020 októberében jelezte, hogy elkészültek egy döntéselőkészítő tanulmánnyal. Emellett egy közérthető, de alapos, társadalmi egyeztetésre alkalmas munkaanyagot is készítenek, amelynek széles körű társadalmisítására szükség lesz. Ennek kapcsán levélben kerestem meg Vitézy Dávid vezérigazgató urat, hogy a Szent Imre téren felszabaduló terület funkcióváltása kapcsán Önkormányzatunk közösségi tervezést képzelt el, amelynek társadalmisítását mielőbb szeretnénk megkezdeni. A BFK Zrt. válaszában elmondta, hogy a közösségi tervezést messzemenőig támogatják, azonban célszerűnek látják a projektek összehangolását és a közös társadalmi egyeztetést. Ezért 2021 áprilisában a BFK Zrt.-vel több körben egyeztettem, és megkezdjük a társadalmisításhoz szükséges anyagok összeállítását. A BFK Zrt. online kérdőívébe beletettük a Szent Imre tér funkció váltására vonatkozó – korábban összeállításra került – kérdéseket.

A kérdőív társadalmisítása előtt 2021. május 11-én online fórumot tartottunk a BFK Zrt.-vel együtt. A webináriumon az Önkormányzatot polgármester úr és főépítész úr mellett én is képviseltem. A 17:30-tól kezdődő nyilvános esemény linkjét előzetesen az Önkormányzat közérdekű felületein meghirdettük. A fórumot Borbély Lénárd polgármester úr nyitotta meg, majd Vitézy Dávid vezérigazgató úr előadást tartott a fejlesztés bemutatásáról. Ez után az érintett lakosság tehetett fel a projekt kapcsán felmerült kérdéseit, jelezte észrevételeit. Az online fórum közel 150 résztvevővel zajlott. A kérdőív az alábbi linken elérhető, amely szintén az Önkormányzat közérdekű felületein megosztásra került:

<https://www.surveymonkey.com/r/csepelihev>

Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzata már korábban is dolgozott a 152-es jelzésű - Szentmiklósi úton haladó és Királyerdő úti végállomással rendelkező-, valamint a 71-es jelzésű – Hollandi úton haladó és Csepel, horgásztanyánál végállomásosó-autóbuszok összekötésén. 2019-ben a Királyerdő út szilárd burkolattal való ellátásakor, a Királyerdő út, Hollandi út és Szentmiklósi út közötti szakasza megerősített aszfaltburkolatot kapott, amely busz közlekedés esetén is megfelelő teherbírással rendelkezik. Az aszfaltozási munkálatokkor 2 db peron is kialakításra került a Móri utca, Örvény utca közötti szakaszon. 2020 júliusában felkerestem az ügyben illetékes BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt. mobilitásmenedzsment igazgatóját, Fajcsák Lajost, hogy a csepeli Önkormányzatnak célkitűzése a körjárat mielőbbi megvalósítása. A BKK Zrt. nagyon pozitívan és konstruktívan állt a kerületi kéréshez, és rövid határidőn belül megkezdtek a forgalmi viszonyok feltérképezését, és az új hálózati javaslat kidolgozását. 2020. augusztus 7-én helyszínbemutatót tartottunk a BKK Zrt. szakembereivel, ahova meghívtam a Királyerdő út korábbi tervezőjét is. A bemutatóon a BKK Zrt. jelezte, hogy projekt meglátásuk szerint kivitelezhető, és bemutatták az általuk kidolgozott nyomvonal javaslatot (2. ábra).



2. ábra – Megvalósult járműhálózati terv

A BKK Zrt. előadta, hogy szakemberei két irányi körjáratot javasolnak bevezetni. A 71-es és a 152-es jelzésű autóbuszok egymással szembe haladnának, amely révén a belsőbb csepeli régiókból is könnyedén – átszállás nélkül is - megközelíthető lenne a Kis-Duna part kerületi partszakasza. A projekt megvalósítása az Önkormányzat számára nem jelentett kiadást. Felhívtam a BKK Zrt. részvevőinek figyelmét arra, hogy az Önkormányzat az ügyet mindenképp szeretné társadalmasítani, és a helyi lakosság véleményét kikérni a körjárat ötletéről. A BKK Zrt. elmondta, hogy a Társadalmasításnak

nem látják akadályát és javasolták, a járatmódosítás tesztüzemben való bevezetését 2020. év őszén. A helyi lakosság részére az első tájékoztató anyag 2020. szeptember 15-én jelent meg az Önkormányzat elektronikus hírközlési felületein (<https://csepel.hu/hireink/kozerdeku/item/12990-egyelore-tesztjelleggel-de-osszekotik-a-152-es-es-a-71-es-buszjaratokat?fbclid=IwAR3juQeZlXK3wPpzRyNXvEmiLU39eINBNPSziLg4idxUuawlnrjuElMFyic> ; <https://www.facebook.com/csepelXXI/posts/4387289508010693>) Az első

tesztjárat 2020. október 3-án indult meg. Az Önkormányzat által és általam előzetesen véleményezett társadalmasítást 2020. december 1-én tette közzé a BKK Zrt. weblapján: [A csepeli Királyerdő út közlekedésének átalakítása \(bkk.hu\)](#)

A társadalmasítás 2021. január elején zárult le. Több mint 80 észrevétel érkezett be a BKK Zrt.-hez, amelynek tapasztalatai az alábbiak voltak:

- Az észrevételt beküldők döntő többsége támogatta az új körjáratok nyújtotta szolgáltatás véglegesítését.
- A támogatók közül többen kiemelték, hogy az új járatokkal immár átszállás nélkül tudnak a lakóhelyüktől több kerületi oktatási intézmény felé utazni, illetve fontos eredmények tartják, hogy Csepel-Erdősor és a Szentmiklósi út környékéről közvetlenül elérhetővé vált a Duna-menti rekreációs övezet és szabadidős létesítmények.
- Több észrevételező is javasolta a BKK Zrt. számára, hogy a két új körjárat egymáshoz hasonló, egységes számozást kapjon, utalva ezzel is az együttesen kiszolgált lakóterületekre.
- Bizonyos észrevételekben felhívták a BKK Zrt. figyelmét a kertvárosi lakóterületeket érintő autóbusszközlekedés okozta terhelés kellemetlenségeire, különösképpen a korábbi 71-es vonal önálló szakaszán, a Kolozsvári utca és József Attila utca környékén megnövekedett autóbusszforgalomra, illetve a vonalközi megállóhelyi várakozások zavaró hatására.
- Egyes észrevételekben javaslat fogalmazódott meg a HÉV-hez történő hangolás finomítására és az alkalmazott járatsűrűség felülvizsgálatára vonatkozóan.

A projekt 2021 januárjában sikeresen zárult, a BKK Zrt. az új körjáratok szolgáltatását a továbbiakban is fenntartja.

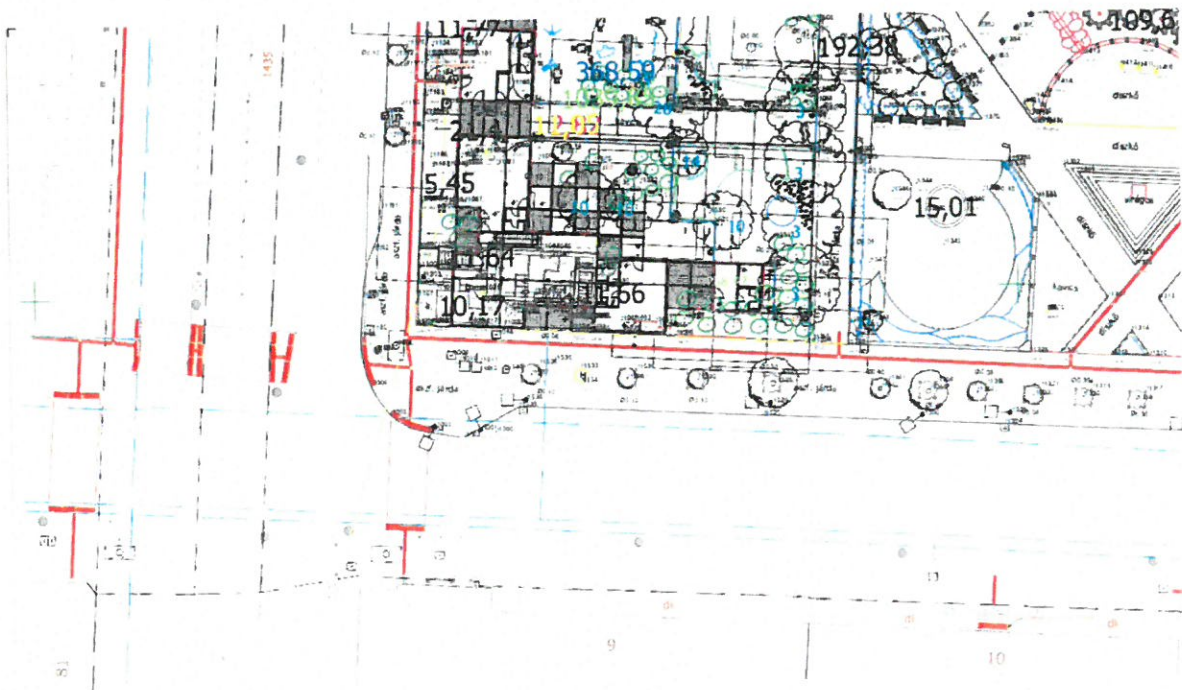
3. prémium feladat teljesítése:

Feladatomban volt a Szent Imre tér és a Görgey Artúr tér vizsgálata, közlekedési lehetőségeinek javítása a vakok és gyengénlátók aspektusából. Budapest XXI. Kerület Csepel Önkormányzatának célja, hogy minden csepeli lakos egyenlő eséllyel tudjon közlekedni a kerületen belül, amelyhez a kerület vezetése igyekszik a szükséges feltételeket előteremteni. Az említett terek akadálymentesítéséhez szükséges volt a területek előzetes helyszíni bejárása, a közlekedési kapcsolatok megismerése és a tervezettséghez szükséges geodéziai felmérések megrendelése. A Szent Imre tér vonatkozásában a geodéziai felmérések rendelkezésemre álltak a terület 2015. évi teljes megújítása miatt, amely kiegészült a 2017-ben épített pavilonsor geodéziai felméréseivel. A Görgey Artúr tér vonatkozásában 3 piaci szereplőtől kértem be árajánlatot. A nyertes vállalkozó a szerződéskötést követően időben leszállította a földmérési terveket a szükséges dwg formátumokban.

A területek akadálymentesítését kizárólag külön jogosultsággal rendelkező rehabilitációs szakmérnök végezheti el. 2020 júliusában 7 szakmérnök irodától, illetve egyéni vállalkozótól kértem be indikatív árajánlatot. A versenyztetés első körben eredmény nélkül zárult le. Több meghívott is jelezte, hogy kapacitás hiány miatt nem tudja vállalni a tervezési munkát.

2020 augusztusában újabb indikatív ajánlatot kértem be 3 tervező irodától, amelynek pályáztatása 2020. szeptember 8-án eredményesen zárult. Szerződéskötést követően 2020. november 10-én helyszínbemjárást tartottam a tervező-, az Önkormányzat szakemberei-, valamint egy látás sérült részvételével. A helyszínek szemrevételezésekor bejártuk mind két tervezésben megjelölt területet, és a tervező javaslatai mellett figyelembe vettük látásérült csepeli lakos építő észrevételeit is. A Szent Imre tér vonatkozásában a legfontosabb megállapításokat emelem ki, amelyeket a tervanyag részletesen elemez.

- A tervezési terület akadálymentesítési szempontból kedvező. A legtöbb közintézmény és kereskedelmi egység akadálymentesen megközelíthető. A látásérülteket segítő taktilis jelek a téren több helyen is hiányosak. Ahol korábban ún. párizsi segítő került telepítésre, ott azok cseréje szükséges.
- A tér nyugati oldalán van olyan buszmegálló, ahol a jármű első ajtójához nem készült rávezetőszáv, ezt javasolt pótolni.
- A teret körülölelő épületek oldalában megtalálható tereptárgyak (pl.: lépcsők, korlátok, kerékpár tárolók, rámpák, közlekedéstitűlábak...stb.) zavarják az épületek oldalához, vagy a szegélykövekhez történő igazodást. Ezen probléma megoldására szolgál a tervekben szereplő burkolatban futó vezetősáv.
- A legtöbb gyalogátkelőhely újratervezése és egységesítése szükséges a biztonságos és könnyű átkeléshez. Bizonyos helyeken a meglévő ívek áttervezése is szükséges új taktilis jelek elhelyezésével. Továbbá szükséges a Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége (továbbiakban röviden: MVGYOSZ) által előírt hangosítás megvalósítása.
- A tér keleti oldalán észak felé haladva a zöldfelület melletti korlát sok helyen megszakad, továbbá buszvárók nehezítik a közlekedést, ezért ide is burkolatba süllyesztett vezetősáv telepítése szükséges.
- A Petz Ferenc utca térbe való csatlakozása is aggályos, mert nincs kijelölt gyalogátkelőhely. A tervező gyalogátkelőhely kiépítését, vagy figyelemfelhívó felfestést javasol.



3. ábra - Részlet a Szent Imre tér javasolt beavatkozásairól

A Görgey Artúr tér bejárása során az alábbi fontosabb megállapításokat tettük, amelyeket a tervényag részletesen elemez:

- A Görgey Artúr tér adottságai is megfelelőek akadálymentesítési szempontból, de a látássérülteket segítő taktilis jelzések hiányosak. A téren számos díszcsík megtalálható. A tervező véleménye szerint az új vezetősáv vonalvezetéseket a díszcsíkokhoz javasolt majd igazítani, hogy illeszkedjenek a meglévő burkolási struktúrához. A meglévő jelzések cseréje szükséges, hogy azok egységet képezzenek az újakkal.
- A gyalogátkelőhelyeknél szükséges megvalósítani a MVGYOSZ által előírt hangosítást.
- A tér nyugati oldalán a szilárd burkolat és a zöldfelület megfelelően elkülönül, jól követhető, így csak a fő közlekedési útvonalakba kerül vezetősáv a látássérülteknek.
- A tér nyugati oldalán található autóbuszmegállóban az 1. ajtóhoz vezető vezetősávnak nincs folytatása, érdemes csatlakoztatni a térre tervezett rendszerhez.
- A Tóth Ilona Egészségügyi Szolgálat és Gyógyszertár főbejárata akadálymentes, azonban a látássérültek megsegítésére a főbejáratai tolóajtó tengelyébe, a homlokzatra merőlegesen futó- és addig elérő vezetősáv létesítése szükséges, a tervezet rendszerhez illesztve.
- A Tóth Ilona Egészségügyi Szolgálat és Gyógyszertár két oldalsó bejárata süllyesztve került kialakításra. Elfogyó lépcső és lejtős rámpa vezet a bejáratokhoz. Az elfogyó lépcsők a látássérültek számára balesetveszélyesek. A lépcsők tetejéhez szükséges beépíteni a MVGYOSZ által kért figyelmeztető jelzéseket, hogy a látássérültek figyelmét felhívják a fokozott óvatosságra. A látássérülteket a lépcsők azon részére célszerű vezető jelzéssel terelni, ahol egyforma lépcsőfokok találhatóak. Ez a rész közvetlenül a bejáratok mellett találhatóak. A lejtás segítéséhez a falra fogózkodási lehetőséget kell biztosítani.
- A tér keleti oldalán található üzletházhoz vezetősáv beépítése tervezett. A már meglévő pollerek áthelyezése vállhat szükségesség a vezetősáv kialakítása során. Az üzletház és a Tóth Ilona Egészségügyi Szolgálat között gépjárműút található. Erre a területre a tervező gyalogátkelőhely kiépítését, vagy figyelmeztető felfestést javasol a biztonságok átközlekedés érdekében. A vezetősávot érdemes egészen az üzletház bejáratáig vinni.



4. ábra - Részlet a Gőrgy Artúr tér javasolt beavatkozásairól

A helyszínbemjárások után a tervezővel még több körben egyeztettük a tervezés közben felmerülő kérdéseket. A tervező a terveket 2020. decemberében adta át részemre. A tervek és a műszaki leírások tartalmazzák az egyeztetéseken felmerült kéréseket. A tervanyag megvalósítása nagyjában függ az Önkormányzat jövőbeli anyagi lehetőségeitől. Előzetes költségbecslés alapján 2021. évi árakkal számolva a Gőrgy Artúr tér akadálymentesítése bruttó 5.904.332, - Ft, míg a jóval nagyobb kiterjedésű és jelentősebb beavatkozást igénylő Szent Imre tér megvalósítása bruttó 27.089.176, - forintot igényelne. Amennyiben lesz Önkormányzati szándék a megvalósításra, úgy az árak aktualizálására és piaci alapú versenyztetésre lesz szükség.

Budapest, 2020. május 17.

Kálcsics Ferenc

Ügyvezető

1211 Budapest, II. Rákóczi út 12-14.
Adószám: 25118032-2-42

1.

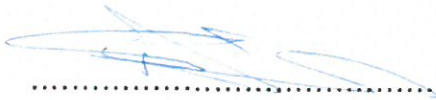
KIVONAT

Csepeli Városfejlesztési Nonprofit Kft. Felügyelőbizottságának határozatából

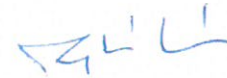
Készült: 2021.05.25.

5/2021. sz. határozat (2020.05.25.): A Csepeli Városfejlesztési és Gazdaságfejlesztési Nonprofit Kft. Felügyelőbizottsága a Csepeli Városfejlesztési és Gazdaságfejlesztési Nonprofit Kft. ügyvezetőjének 2019. október 1. napjától 2020. december 31. napjáig terjedő időszakra szóló prémiumfeladatainak végrehajtásáról szóló beszámolóját elfogadja és a beszámolót elfogadásra javasolja az alapítói jogokat gyakorló testületnek.

Elfogadva : 3 IGENNEL , EGYHANGÚ



Tóth Sándor
elnök



Zupkó János
hitelesítő



Kocsor Réka
jegyzőkönyvvezető